

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 24e JAARGANG • IN NEDERLAND 80 Ct

OVERLORD

William VANCE



DE GLIMLACH VAN IKE

Op de ochtend van 6 juni 1944 werd door de Britse radio een toespraak uitgezonden, die in de daarop volgende uren nog verschillende malen herhaald zou worden. — Aan de volkeren van West-Europa... Vanochtend heeft de landing op de Franse kust plaats gehad. Het is een deel van het plan dat tot doel heeft Europa te bevrijden. Deze boodschap is voor u allen bestemd. De bevrijding is nabij. Ik roep allen, die de vrijheid beminnen op zich aan onze zijde te scharen. Samen zullen wij de overwinning behalen ! De stem was die van Dwight D. Eisenhower, de opperbevelhebber van het grootste leger, dat ooit bestaan heeft. Onder zijn bevel stonden Amerikanen, Britten, Fransen, Canadezen, Australiërs, Zuid-Afrikanen, Belgen, Polen, Nederlanders, kortom soldaten van de meest uiteenlopende nationaliteiten. Zij bestormden de Normandische stranden met de bedoeling de Duitse bezetter tot in Duitsland terug te dringen.

De man, die later president van de Verenigde Staten zou worden, torste op die dag in 1944 een enorme verantwoordelijkheid op zijn schouders. Toch steeg deze enorme verantwoordelijkheid de generaal niet naar het hoofd. Zijn enorme populariteit bij zijn ondergeschikten, bij de burgers in zijn land en bij alle bewoners van de vrije wereld had hij niet gekregen door zijn militaire prestaties of de macht, waarover hij beschikte, maar wel door zijn glimlach. In de geschiedenisboekjes zal zijn naam onverbrekelijk verbonden blijven met de bevrijding. Maar eenieder, die Eisenhower persoonlijk gekend heeft, weet dat hij op de eerste plaats een eenvoudig, vriendelijk en hoffelijk man geweest is. Voor zijn soldaten, de burgers, de slachtoffers, de sterken en de zwakken was hij een vriend.

Winston Churchill [illegible] gezegd : — Wat me in Ike zo aanstaat (Ike was de bijnaam van Eisenhower) is, dat hij geen « opschepper » is.

Dit jaar is Ike van ons heen gegaan. Daarom hebben we speciaal de glimlach van Ike herdacht. Wat het leven je ook brengen mag, goed of slecht, zorg er altijd voor dat iedereen van jou hetzelfde kan zeggen als men altijd van Ike zei : hij bleef hartelijk en hij bleef glimlachen... En hij was zeker geen « opschepper ».

Je bent dan, net als Dwight D. Eisenhower, onvergetelijk geworden.

Kuifje

TON en TINNEKE

DOOR Mittéi





















ALEX en DE WILDE

Massina, Alex en hun vrienden worden „gered".















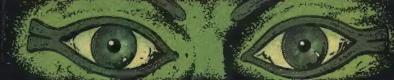






GOD

DOOR JACQUES MARTIN



door een plotseling opstekende zandstorm







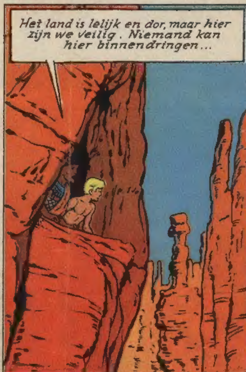














wordt vervolgd

CHICK BILL



BIJ RUILEN

Dog Bull wil de inspecteur uit Washington graag laten zien dat Wood-City de schoonste stad van de























MOET ER EEN HUILEN...

door **TIBET** naar een scenario van A.P. DUCHATEAU

erenigde Staten is. Helaas wordt Kid Ordinn door een bandiet aangevallen























wordt vervolgd



De familie KLEESTER

DOOR
E. AIDANS
EN
Y. DUVAL

Eindelijk vinden onze vrienden elkaar terug. Cathy en Solange worden door een van de commando's achtervolgd

















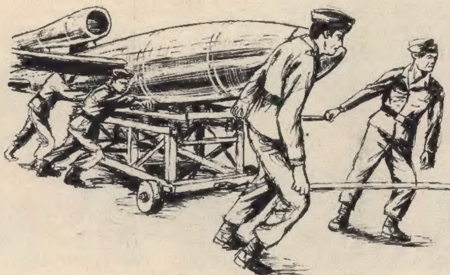
wordt vervolgd

Wist je dat...

★ Er voor de « kunstmatige haven », die voor de Normandische stranden aangelegd werd uit Engeland 70 afgedankte schepen aangevoerd werden. De schepen werden tot zinken gebracht en vormden zo « golfbrekers ». Deze kunstmatige dijk moest de ergste kracht van de branding breken en maakte de aanleg van een heel bijzondere « haven » mogelijk.
Grote blokken beton werden over zee naar Normandië gebracht. Meer dan vijftien duizend Engelse arbeiders hadden op de oevers van de Theems aan de blokken gewerkt. Deze constructies van beton en staal werden dus aangevoerd en wogen tussen de 1500 en de 6.000 ton.
Verder werden enorme cilinders van rubber gebruikt met een lengte van 70 meter en een doorsnede van 5 meter. De cilinders werden achter elkaar in het water geplaatst en daar op hun plaats gehouden door blokken beton van 750 ton.
In twee dagen tijd werd op deze manier vier kilometer dijk en golfbrekers aangebracht.

★ De eerste stad (zowel in Frankrijk als op het Europese vasteland), die bevrijd werd (uitgezonderd de Russische steden, die door de Russen zelf heroverd werden) was Bayeux. Dit gebeurde op D-day 2, dus 7 juni. Negen eeuwen eerder was Willem de Veroveraar uit hetzelfde Bayeux vertrokken om Engeland in te nemen. In 1944 kwamen de Engelsen Bayeux bevrijden.

★ Precies een week na de landing had een andere gebeurtenis plaats, die eveneens van erg grote betekenis was. Op 13 juni werd namelijk de eerste V-1 afgeschoten. Deze raket suisde het Kanaal over en zaaide dood en vernietiging in het hart van Londen. Zuiver technisch gezien was dit het eerste succes van de techniek van de verovering van de ruimte. Men had er toen nog geen idee van dat de mens eveneens met raketten reizen door de ruimte zou gaan maken.



★ De Duitse luchtmacht had zware verliezen geleden en de meeste vliegtuigen waren ingezet in de strijd om het Oostfront (Rusland). Een eskader van 24 toestellen zou terugkeren naar Normandië, maar kwam te laat voor de landing. Op 6 juni waren slechts twee Duitse vliegtuigen ter plaatse om de strijd aan te binden met het luchtleger van de geallieerden. De twee piloten stegen op om een verloren strijd te strijden. Zelfs de tegenstander had voor deze moedige daad ontzag.

★ De « rode telefoon » (de verbinding tussen het Kremlin in Moskou en het Witte Huis in Washington), waar zoveel over gesproken wordt, is voor de eerste maal gebruikt tijdens de voorbereidingen van de landing. Het eerste r o d e telefoontoestel stond namelijk naast het bed van Eisenhower, zodat hij elk ogenblik kontakt op kon nemen met president Roosevelt. Hij had tevens een groen toestel om Churchill op te kunnen bellen en een zwart toestel voor normale gesprekken.

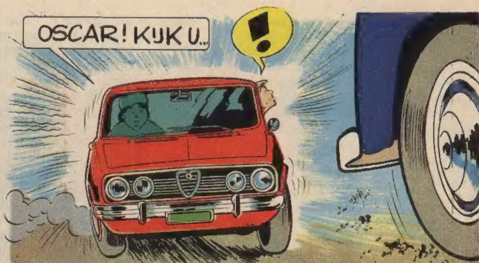


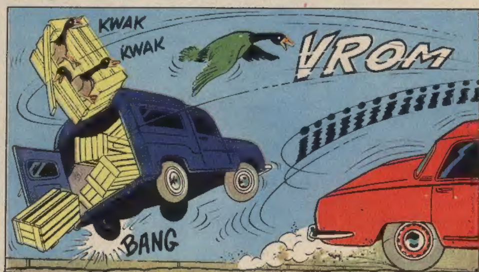
Mr. Magellan

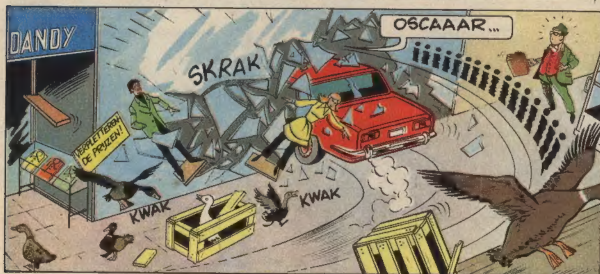
I.T.O.

Magellan zal de uitvinding van Santin

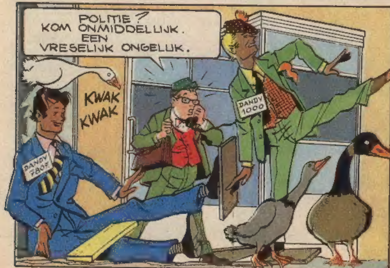


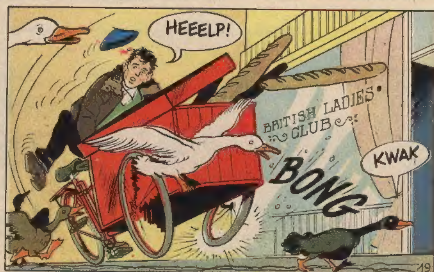




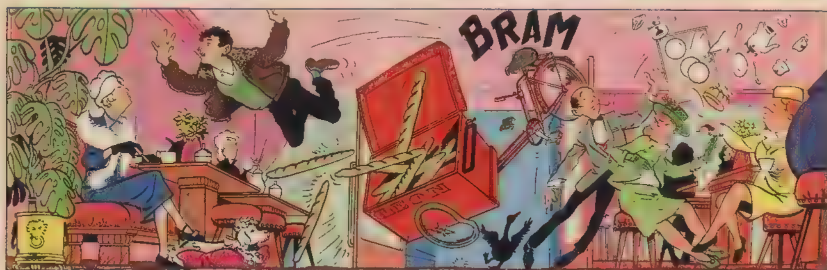




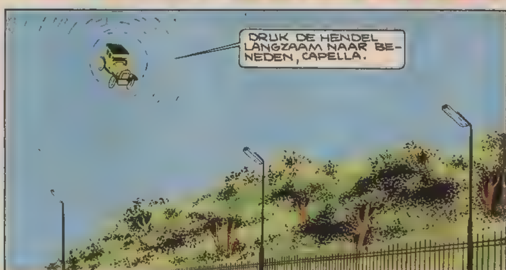


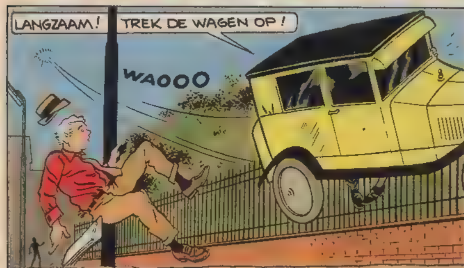


Tek: GHION
Tekst: VANHAM

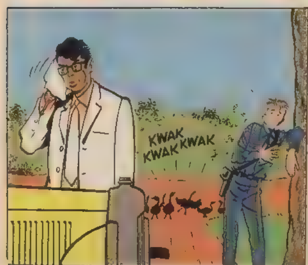
















wordt vervolgd



OOM POLLEPEL

MICHEL was stomverbaasd. Wie had dat nou van oom Pollepel gedacht? Hij had zes maanden lang op de boerderij geleefd en nog nooit een hard woord gezegd. Hij kwam altijd op zijn gemakje aanfietsen en steeds was er een brede glimlach op zijn rond Beiers gezicht

— Nee, de oorlog kan niet lang meer duren, zei hij vaak genoeg tegen mevrouw Jobain, de moeder van Michel. Elke dag bracht oom Pollepel zijn voorraad aardappelen naar de keuken van de boerderij. Deze keer echter kwam hij als een gek aanfietsen, zijn helm scheef op zijn hoofd. Michel had hem pas één keer met die helm gezien, namelijk op de dag toen hij voor de eerste keer naar de boerderij kwam, vlak na Kerstmis

Hij slingerde zijn fiets tegen de muur en rende het huis binnen

— De invasie, mevrouw Jobain. Ze komen met duizenden boten. Vanavond zijn we er allemaal geweest

De dikke Duitser haastte zich naar de schuur, waar hij zijn zware koffer opgeborgen had. Zijn handen trilden zo, dat hij geen wijs meer kon worden uit al de gespen en riemen. En elke keer opnieuw hoorde Michel hem het woord « invasie » mompelen, gevolgd door een reeks Duitse zinnen, waar hij niets van begreep

Michel merkte wel dat zijn moeder en zijn zus Sylvette heel goed begrepen waar de Duitser het over had. Mevrouw Jobain was heel bleek geworden, maar ze had niets gezegd. Ze had alleen haar omslagdoek wat vaster om haar schouders getrokken net als op de dag toen de vader van Michel meegedeeld had dat hij bij het verzet zou gaan. Hij zag ook hoe Sylvette glimlachte en hij hoorde haar bijna gelukkig fluisteren

— De invasie, eindelijk

Michel fronste zijn voorhoofd. Waarom vertelden ze hem nooit iets. Hij begon het maar vervelend te vinden

Hij wist toch heus wel dat het oorlog was. Hij kon zich nog goed herinneren hoe het allemaal begonnen was. Eerst was hij op een ochtend uit zijn bed gehaald, dat was nu drie... nee, vier jaar geleden. Zijn moeder had hem zenuwachtig aangekleed. Even later zat hij boven op een kar, die volgeladen was met matrassen en manden. De wagen werd getrokken door Perceval, het zware werkpaard dat in maart gestorven was. Ze hadden een paar dagen achter elkaar gereisd temidden van een heleboel andere mensen. Het was erg warm en de wegen waren stoffig, maar Michel vond het best leuk met al die andere mensen en kinderen om hem heen. Het was alleen ver-



velend dat ze zo nu en dan opeens onder de kar of in een greppel langs de weg moesten kruipen omdat er vliegtuigen naderden. En daarna waren er altijd veel mensen die plotseling verdriet hadden en huilden

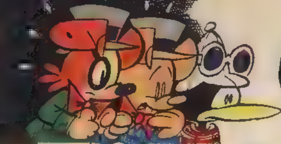
Maar ze waren teruggegaan naar de boerderij en alles was weer net als vroeger

s Winters werd alleen de grote kachel in de keuken gestookt en in de herfst was Michel voor het eerst naar school gegaan Eens had de meester in de klas een portret van een generaal met een erg lange neus laten zien Hij had erbij verteld dat Frankrijk weer vrij zou zijn als deze genraal met zijn troepen terugkeerde naar het land Vrijheid ! Michel had er geen idee van wat dat kon betekenen Zijn vader sprak er vaak over Elke avond luisterde hij met een ernstig gezicht naar de radio, waar allerlei krakende en piepende geluiden uit kwamen « Stoorzenders » zei vader dan

Op een dag waren er onafzienbare rijen vrachtwagens het dorp binnen gereden en ontelbare arbeiders hadden bunkers gebouwd langs de kuststrook Michel was met zijn vriendjes vaak naar het werk gaan kijken, maar ze mochten er nooit dichtbij komen van de Duitse schildwachten die overal opgesteld stonden

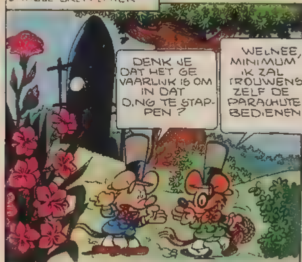
zie verder blz. 17

EEN VERHAAL VAN GREG
ILLUSTRATIE : HERMANN



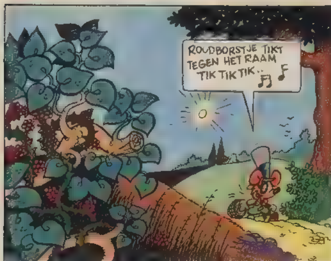
Chlorophyl

e muizen willen absoluut een reis naar de maan maken. De raven besluiten



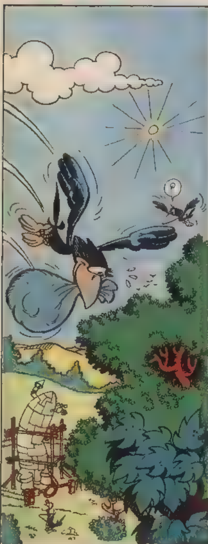


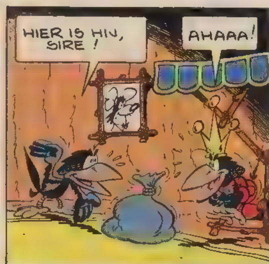
















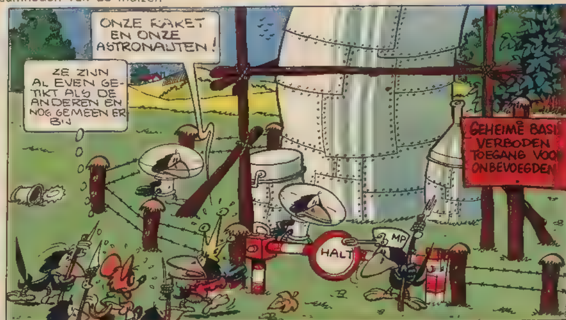


en de ruimte-muizen

DOOR GUILMARD en HUBUC

hetzelfde te doen en bespioneren de werkzaamheden van de muizen

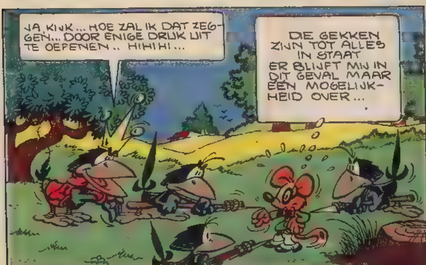


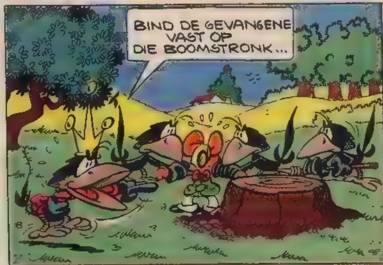










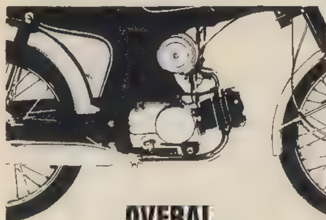








✻ HONDA-supporters tot kijk! ✻



OVERAL TER WERELD 1 MOTORFIETS OP 3 STEEVAST EEN HONDA

Zoals ik je onlangs al vertelde kreeg Honda in de loop van 1968 precies zijn 10.000.000e tweewieler brom-klaar. En dat in minder dan 20 jaar, een waar exploot (geen enkele andere fabrikant haalde ooit voordien dat cijfer). Doch dat is nog lang niet alles: de jaarlijkse produktie van Honda motor-voertuigen overschrijdt thans de anderhalf miljoen eenheden. Zodus, met een dergelijk produktietempo, zou het nog slechts zes jaar duren vóór Honda de haast ongelooflijke topprestatie van 20.000.000 machines zou verwezenlijken en zelfs overtreffen.

Alles welbeschouwd, dan kan men gerust zeggen dat Honda 1/3 van de produktie van brom- en motorfietsen die thans over de hele wereld rondtoeren op zijn naam mag schrijven. Trouwens Honda alleen al vervaardigt er zoveel als Frankrijk, Groot-Brittanië en Nederland samen !

Ken jij de nieuwe Honda's 1969 ?

Vraag ons je geïllustreerde GRATIS dokumentatie

Een eenvoudige briefkaart naar HONDA MOTOR - 64 Brabantstraat - Brussel 3.

WIST JE...

- Dat Honda in 1968 305.725 wagens bouwde tegen 94.548 vorig jaar ?

- Dat ook de eenzame zeilers Honda materiaal gebruiken ? Draagbare generators, met een 4-takt motor op gewone benzine, ondermeer de Honda E 300 (slecht 18 kg). Zij leveren stroom voor de boeglichten, de verlichting van de kajuit en de radio-zendpost.

- Nog meer beroemde Honda-supporters. **Nancy Sinatra :** een Honda CB 250 motorfiets. **Sir Francis Chichester,** eenzame zeiler : een Honda E 300 generator. **Guido Reybroeck,** luitenant van Eddy Merckx en geduchte baan-sprinter: een Honda S 800 sport coupé.

Wat is dit ?



Twee van de vier «uitlaten» van de machtige 4-cilinder Honda CB 750

OOM POLLEPEL vervolg van blz. 13

Toen de bunkers klaar waren hadden Duitse legerwagens zware kanonnen en mitrailleurs gebracht. Er waren soldaten met grijsgroene uniformen aan en soldaten met zwarte uniformen. De mannen in de zwarte uniformen schenen iedereen angst aan te jagen. Ze liepen altijd met heel strenge gezichten rond en keken iedereen onderzoekend en doordringend aan met hun kille ogen. Soms namen ze mensen uit het dorp mee en die mensen waren nooit meer naar hun huizen teruggekeerd. Oom Pollepel had een grijsgroene uniform. Hij was geen echte soldaat. Hij kookte voor de soldaten die ondergebracht waren in de vijf grote bunkers, die vanuit de boerderij te zien waren. Sommige buren hadden hun huizen moeten verlaten. Duitse officieren hadden in die huizen hun intrek genomen en zich omringd met telefoons, grote schrijfbureaus en hoge kasten.

De familie Jobain kon blijven maar had de opdracht gekregen voor een stel koeien te zorgen, die op een dag naar de boerderij gebracht waren. De vrouwen moesten aardappelen schillen en groenten schoonmaken, wat oom Pollepel heel vervelend scheen te vinden. Maar Michel had gehoord, dat het « een bevel van hogerhand » was.

De oorlog had allerlei veranderingen teweeggebracht en vader was heel vaak weg met zijn kameraden. Michel had er geen idee van wat hij uitvoerde tijdens die nachtelijke tochten. Eindelijk had oom Pollepel zijn koffer open gekregen. Hij gooide er overhaast z i j n bezittingen in, stopte allerlei paperassen in zijn zak en ging vervolgens een dikke, gele brief naar mevrouw Jobain brengen.

— Wilt u die voor me versturen als ik niet terug mocht komen. Ik heb het adres er op gezet.

De moeder van Michel had alleen maar geknikt. En opeens had ze de dikke Duitser een klinkende zoen op zijn wang gegeven, waarna ze huilend de zitkamer ingelopen was.

Oom Pollepel wilde Sylvette een hand geven, maar ze had haar handen achter haar rug verborgen en de man met k o u d e ogen aangekeken. Oom Pollepel scheen dat nogal erg te vinden. Uit zijn zak had hij een reep chocolade gehaald, die hij aan Michel gaf. Michel vond dat het verrukkelijk smaakte. Hij zou zoiets best wat vaker lusten.

Daarna had Michel gezien hoe oom Pollepel zich naar de bunkers haastte. Zijn soldatenuitrusting stond hem helemaal niet.

Plotseling was het kanongebulder begonnen. De hemel kleurde zich langzaam felrood en even later trok Sylvette Michel mee naar de kelder.

Urenlang hadden ze in de kelder gezeten. Mevrouw Jobain en Sylvette hadden onafgebroken gebeden. Michel was het liefst naar boven gegaan, om te kijken wat er toch allemaal wel gebeurde maar dat had zijn moeder hem ten strengste verboden. Uren later was het kanongebulder vervangen door het geluid van brullende motoren, gekraak en geknars. De deur werd open gegooid en een soldaat stapte de kelder binnen. Hij was erg groot en in zijn vuile gezicht blonken twee rijen witte tanden toen hij zei:

— O.K.! kom er maar uit!

Iedereen had iedereen omhelsd. Buiten reden vreemde auto's op hoge wielen rond tussen enorme tanks. Dus dat waren nu de Amerikanen? Ze rolden brede metalen platen uit over het strand zodat er plotseling verscheidene wegen door de duinen liepen.

Michel kreeg van een van de soldaten een pakje kleverig spul d á t naar pepermunt smaakte. Hij mocht er wel op kauwen, maar het niet doorslikken. Dat was weer eens iets anders dan chocolade. Vlakbij de boerderij stond nu een grote bruine tent met een rood kruis erop. Michel was er onopgemerkt een kijkje gaan nemen. Het rook er naar medicijnen en overal zag hij mannen liggen, die verbonden waren.

Op een brancard lag oom Pollepel. Michel zag nog juist hoe hij met nietsziende ogen naar het tentdak staarde voor een Amerikaanse soldaat een deken over hem heen legde.

Mevrouw Jobain zou de dikke gele enveloppe moeten versturen. Oom Pollepel.

Michel wist niet eens hoe hij werkelijk heette..

Oorlog is toch iets onbegrijpelijks..

EINDE

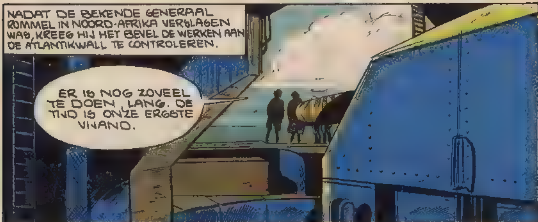


25 JAAR GELEDEN

«OPERATIE OVERLORD»

TEK : EDDY PAAPE / TEKST : YVES DUVAL -









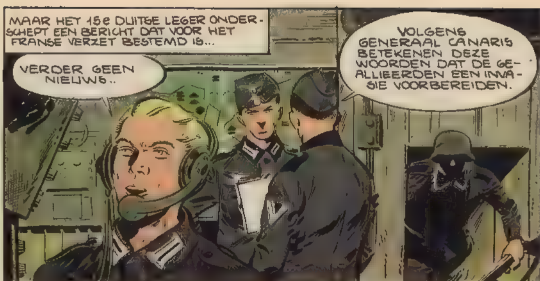




1



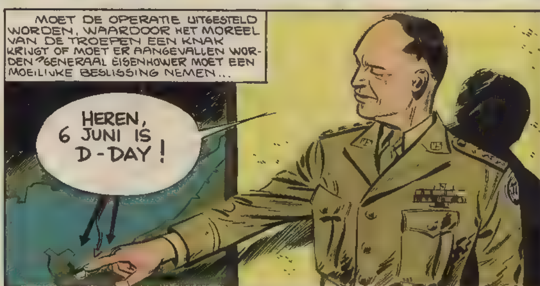

ZENUWACHTIG?
IK WACHT AL 4 JAAR OP DIT OGENBLIK. IK HEB DUINKERKEN GEZIEN IN '40.


MAAR HET 15e DUITSE LEGER ONDERSCHEPT EEN BERICHT DAT VOOR HET FRANSE VERZET BESTEMD IS...
VERDER GEEN NIEUWS..
VOLGENS GENERAAL CANARIS BETEKENEN DEZE WOORDEN DAT DE GEALLIEERDEN EEN INVASIE VOORBEREIDEN.

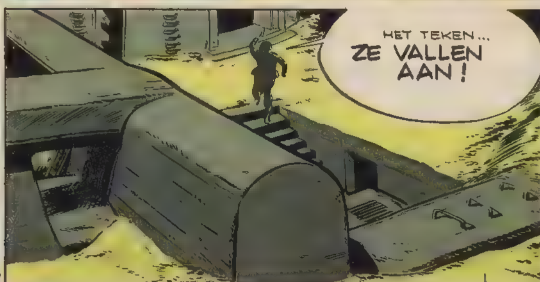

ALS DE WOORDEN..."..WIEGEN MIJN HART IN EENTONIG VERLANGEN" OPGEVANGEN WORDEN BEGINT DE INVASIE 48 UUR LATER.

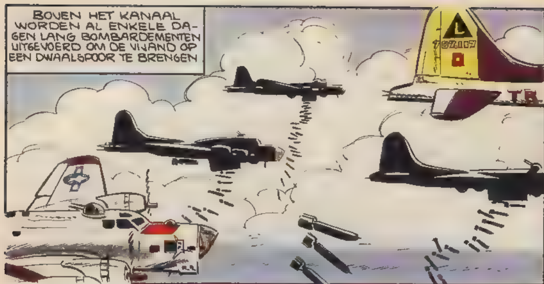

DE WEERSOMSTANDIGHEDEN ZIJN ER DE OORZAAK VAN, DAT D-DAY 24 UUR UITGESTELD MOET WORDEN.


HOELANG BLIJVEN WE HIER NOG?
DOOR DIE ZEEZIEKTE KAN IK GEEN GEWEER MEER VASTHOUDEN

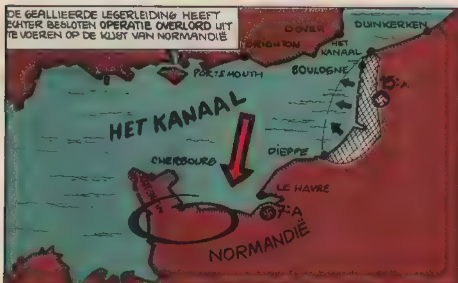

MOET DE OPERATIE UITGESTELD WORDEN, WAARDOOR HET MOREEL VAN DE TROEPEN EEN KNAK KRIJGT OF MOET ER AANGEVALLEN WORDEN? GENERAAL EISENHOWER MOET EEN MOEILIJKE BESLISSING NEMEN...
HEREN, 6 JUNI IS D-DAY!


DAT IS HET..
"...WIEGEN MIJN HART IN EENTONIG VERLANGEN"..


HET TEKEN...
ZE VALLEN AAN!

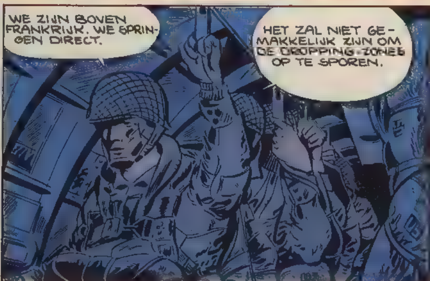

BOVEN HET KANAAL WORDEN AL ENKELE DAGEN LANG BOMBARDEMENTEN UITGEVOERD OM DE VIJAND OP EEN DWAALSPOOR TE BRENGEN

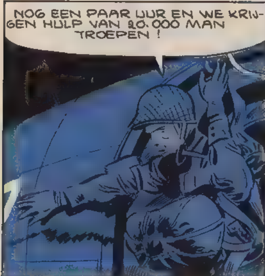

EN ZODOENDE...
BRENG HET 11e LEGER IN STAAT VAN PARAATHEID ! DAAR ZAL DE INVASIE PLAATS HEBBEN.

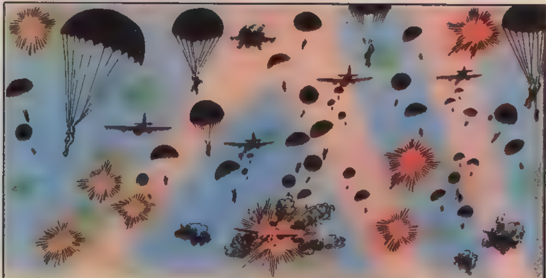

DE GEALLIEERDE LEGERLEIDING HEEFT ECHTER BESLOTEN OPERATIE OVERLORD UIT TE VOEREN OP DE KUST VAN NORMANDIË
DOVER
DUINKERKEN
BRIGHTON
HET KANAAL
PORTSMOUTH
BOULOGNE
HET KANAAL
DIEPPE
CHERBOURG
LE HAVRE
NORMANDIË


HET 7e LEGER IN NORMANDIË IS NERGENS OP VOORBEREID...
HANS, IK GA NAAR BED.
GOED IDEE. VANNACHT HEBBEN WE NIETS TE VREZEN.


MIDDERNACHT...


WE ZIJN BOVEN FRANKRIJK. WE SPRINGEN DIRECT.
HET ZAL NIET GEMAKKELIJK ZIJN OM DE DROPPING-ZONES OP TE SPOREN.

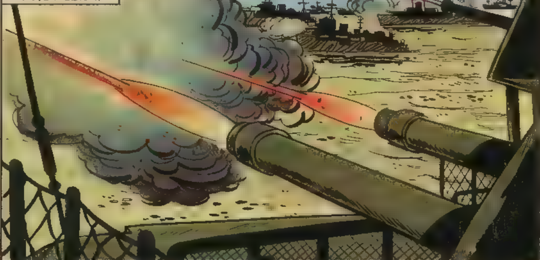

NOG EEN PAAR UUR EN WE KRIJGEN HULP VAN 20.000 MAN TROEPEN !




EVEN LATER HEBBEN DE EERSTE SCHERMUTSE-LINGEN PLAATS DIE TOT DE UITEINDELIJKE OVER-WINNING VAN DE GEALLIEERDEN MOETEN LEIDEN.


ZWEEFVLIEGTUIGEN MET VERSTERKINGEN LANDEN, MAAR HELAAS GEBEUREN ER NOGAL WAT ONGELUKKEN..

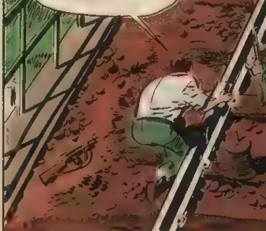

ZEER VEEL PARACHUTISTEN ZIJN AFGEDREVEN...
WE ZIJN 8 KILOMETER VER-WIJDERD VAN DE PLEK, WAAR WE TERECHT HADDEN MOETEN KOMEN.
HET AFWEERGESCHUT ZAL DE PILOTEN IN VER-WARRING GE-BRACHT HEBBEN.

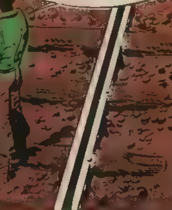

OM 5,30 UUR...


WAT KRIJGEN WE NOU ?

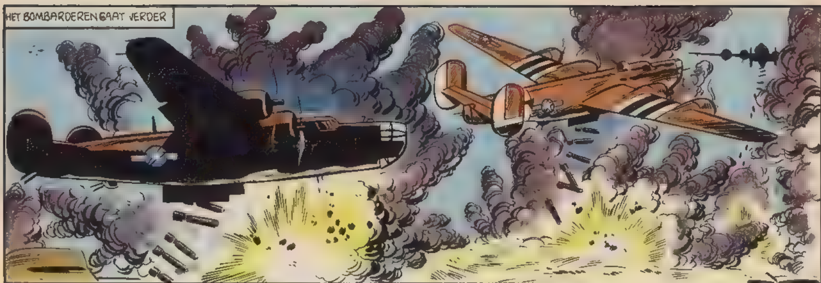

GEEF ME HET HOOFDKWARTIER ! WAT ? IS DE VERBIN-DING VERBROKEN ?


ZEKER WEER EEN STREEK VAN HET VERZET. DE WAGEN, VLUG !


DAT IS EEN 355'ER VAN DE MARINE !

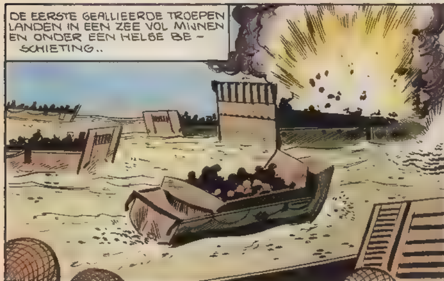

ZWAAR KANON, HOOR ! DE BOTEN ZIJN NOG 20 KM VAN DE KUST VERWIJ-DERD


DEKKING ZOEKEN.
DEZE LIJN KAN DE VIJAND IN ELK GEVAL NIET MEER GEBRUIKEN.


HET BOMBARDEREN GAAT VERDER

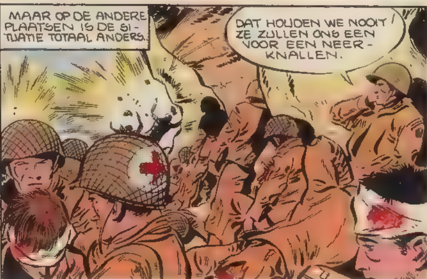

DE MARINE BESCHIET DE KUSTEN...


DE DUITSE SOLDATEN WACHTEN AF TOT DE GEALLIEERDEN DE KUST BESTORMEN...


DE EERSTE GEALLIEERDE TROEPEN LANDEN IN EEN ZEE VOL MIJNEN EN ONDER EEN HELSE BE-SCHIETING..



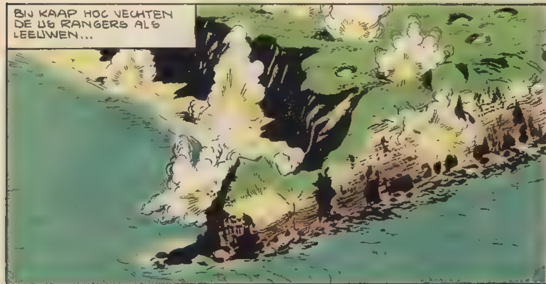

HANDEN OMHOOG! VOOR JULLIE IS DE OORLOG AFGELOPEN!
ONZE ARTILLERIE HEEFT HUN VERDEDIGINGS-WERKEN VOLLEDIG VERNIETIGD. HET GING HEEL GEMAKKELIJK!


MAAR OP DE ANDERE PLAATSEN IS DE SI-TUATIE TOTAAL ANDERS.
DAT HOUDEN WE NOOIT! ZE ZULLEN ONS EEN VOOR EEN NEER-KNALLEN.


DE VOLGENDE OCHTEND HEBBEN DE GEALLIEERDEN OP VERSCHIL-LENDE PLAATSEN HET NODIGE ROLLENDE MATERIEEL AAN LAND KUNNEN ZETTEN.


MET SPECIALE TANKS WORDT HET STRAND VRIJGEMAAKT VAN MIJNEN, ZODAT DE TROEPEN


BIJ OUISTREHAM DOET EEN FRANS COMMANDO ONDER LEIDING VAN LUITENANT TER ZEE KIEFFER KNAP WERK...


BIJ KAAP HOC VECHTEN DE US RANGERS ALS LEEUWEN...

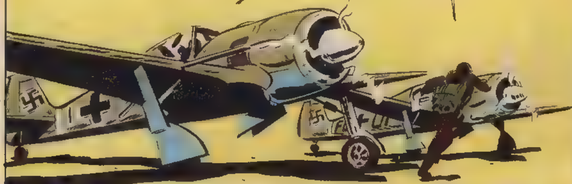

ENKELE KILOMETERS VERDEROP..
GEEF ME GENERAAL JODL IN BERCHTESGADEN!


JA, MET JODL. WAT? JA, DAT WEET IK.

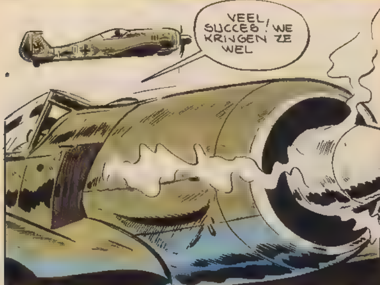

GENERAAL, WE HEBBEN PANTSERVERSTERKINGEN NODIG! STUUR ZE DIRECT HIERHEEN DAN KUNNEN WE DE VIJAND TERUGDRINGEN. OVER EEN UUR IS HET TE LAAT!


DAT KAN NIET! DE PANTSERTROEPEN STAAN ONDER DIRECT BEVEL VAN DE FÜHRER. NEE, IK KAN HEM NIET STOREN, HIJ SLAAPT.


ZE HEBBEN ER OP HET HOOFDKWARTIER GEEN IDEE VAN WAT HIER AAN DE HAND IS. ZE DENKEN DAT DE INVASIE BIJ HET KANAAL PLAATS ZAL HEBBEN.
ZEKER WEER IETS VAN EEN VAN ZIJN STERRENWICHELAARS!


MAAR OP EEN DUITS VLIEGVELD ERGENS IN DE BUURT VAN RIJSSEL..
VLUG, WORDARCZYCK!
WE GAAN!

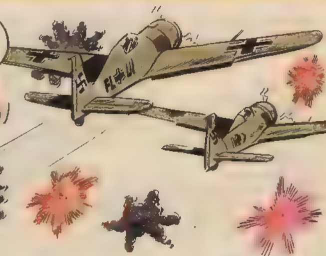

IS LUITENANT-KOLONEL PRILLER GEK GEWORDEN? MET ZIJN FW 190 EN DIE VAN DE SERGEANT KAN NIET VEEL GEDAAN WORDEN!

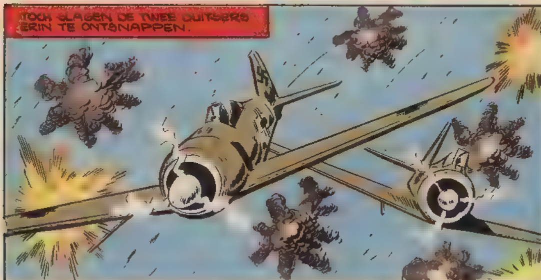

VEEL SUCCES! WE KRIJGEN ZE WEL


LIGGEN MANNEN!


IK DACHT DAT ONZE EIGEN VLIEGERS DE ZAAK IN HANDEN HADDEN!
MOPPER NIET! DAT ZIJN DE EERSTE VIJANDELIJKE KISTEN SINDS DEZE MORGEN!


MAAR WE KRIJGEN JULLIE WEL, HOOR! JULLIE KUNNEN NIET ONTSNAPPEN AAN ONS AFWEERGESCHUT!




TOCH SLAGEN DE TWEE DUITSERS ERIN TE ONTSNAPPEN.


OP HET HOOFDKWARTIER IN ENGELAND KAN GENERAAL EISENHOWER DE SLAAP NIET VATTEN...

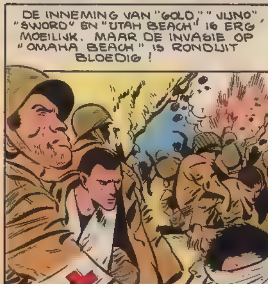

HOE STAAN DE ZAKEN ? HEBBEN WE GEWONNEN OF VERLOREN ?
GEWONNEN NATUURLIJK ! WEDDEN ?


DE VOLGENDE OCHTEND BESLUIT DE GEALLIEERDE LEGERLEIDING HET NIEUWS VAN DE INVASIE MEE TE DELEN AAN HET ENGELSE VOLK...
DE GEALLIEERDE LEGERS ZIJN OP DE FRANSE KUST GELAND.


GOD SAVE THE KING !


DE LONDENAREN ZIJN DOL VAN VREUGDE.
LEVE DE AMERIKANEN


IN NORMANDIË VERWELKOMEN DE FRANSEN, DIE VIER JAAR LANG ONDER HET JUK VAN DE BEZETTER GEZUCHT HEBBEN, DE BEVRIJDERS...


DE INNEMING VAN "GOLD" "JUNO", "SWORD" EN "UTAH BEACH" IS ERG MOEILIJK. MAAR DE INVASIE OP "OMAHA BEACH" IS RONDUIT BLOEDIG !


WE KOMEN HIER NOOIT WEG !


GELUKKIG GRIJPT DE MARINE IN.
ZOMETEEN ZITTEN WE IN HET ZAND. WE KUNNEN NIET VERDER !
WE MOETEN DE JONGENS HELPEN.

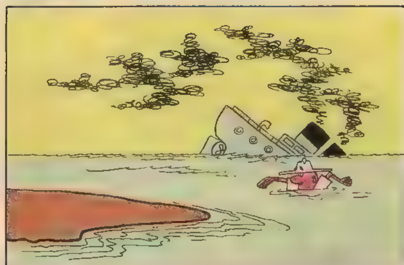

DANK ZIJ DE HULP VAN DE MARINE KUNNEN DE AMERIKANEN HET STRAND VEROVEREN.

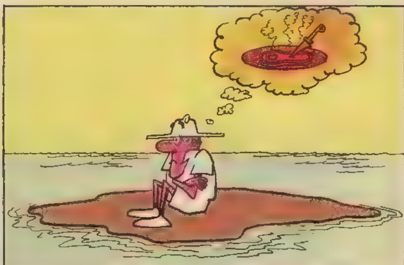

DE DUITSERS GRIJPEN TE LAAT IN OP 6 JUNI , OM MIDDERNACHT IS DE INVASIE EEN FEIT GEWORDEN.
DIT BETEKENDE NOG GEEN BEVRIJDING VOOR DE REST VAN EUROPA. ER MOEST NOG EEN LANGE EN MOEILIJKE WEG AFGELEGD WORDEN VOOR DE VREDE WEER ZOU KEREN IN HET VERSCHEURDE WERELDDEEL.
EINDE
PAAPE
YVES DUVAL

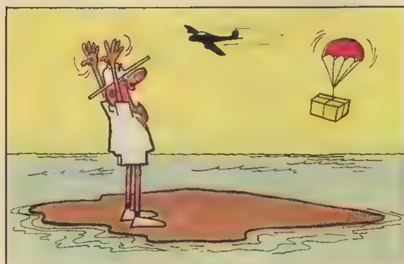


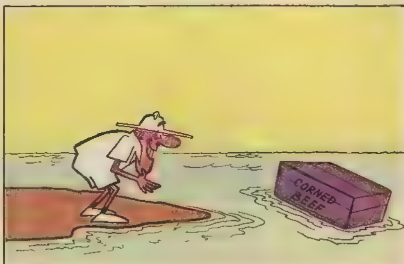
MAX de ontdekkingsreiziger

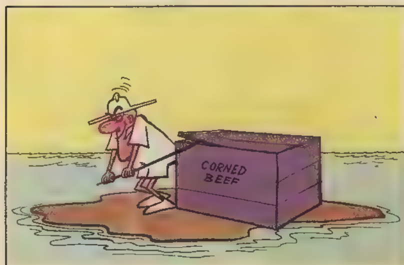
door BARA

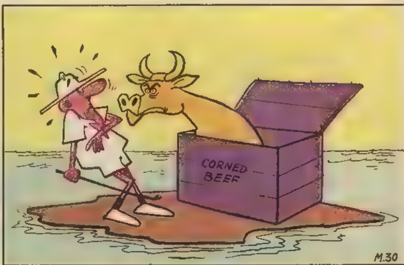


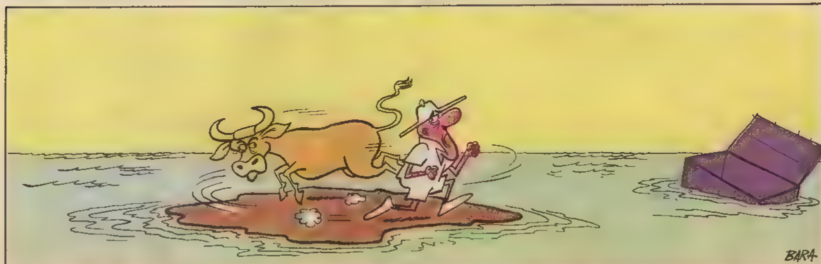












Wist je dat...

★ De rotspunt bij Hoc, die tussen de twee belangrijkste invasie-stranden van juni 1944 (Omaha en Utah Beach) omhoog rijst in alle reisgidsen beschreven werd als een van de aantrekkelijkste punten in Normandië en dat de streek speciaal aangeraden werd voor de jodiumhoudende lucht.
In 1940 kwamen veel Duitse soldaten hier hun weekeinden of verloven doorbrengen. Later plaatsten de Duitsers er zes houwitsers van 155 mm., waarmee over een afstand van 23 km. geschoten kon worden. 125 infanteristen en 85 artilleristen waren bij de houwitsers gelegerd. De plaats werd vanaf 15 april 1944 regelmatig gebombardeerd. In de nacht van 5 op 6 juni werd de plek onophoudelijk door geallieerde bommenwerpers gebombardeerd. De rots kon slechts met moeite (en met zware verliezen) veroverd worden. Men slaagde er alleen in de voornaamste kanonnen uit te schakelen, want dit door de natuur aangelegde fort was sterker dan de krachtigste bunkers...

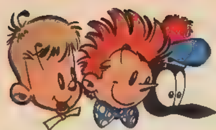


★ Een vergissing van de inlichtingsdienst kwam de geallieerden bijna duur te staan. In maart 1944 had de 352e Duitse divisie stellingen ingenomen op de plek waar de landing plaats zou hebben. Deze « kleinigheid » was onopgemerkt gebleven en werd pas op 5 juni doorgegeven aan de Amerikaanse generaal Bradley: één dag voor de landing! Verder was niet bekend dat de geallieerden te maken zouden krijgen met: 8 betonnen bunkers voorzien van 77 mm.-kanonnen, 75 kazematten met lichte wapens, 18 anti-tank kanonnen, 7 mortieren, 35 lanceerinrichtingen voor raketten, 85 mitrailleursnesten plus de mannen van de daar gelegerde divisie.

★ Een van de meest afschuwelijke vijanden tijdens de landing was de zeeziekte. De soldaten kregen wel pillen tegen de zeeziekte, maar dat nam niet weg dat 65 t.h. van de mannen doodziek waren toen zij de stranden moesten bestormen.

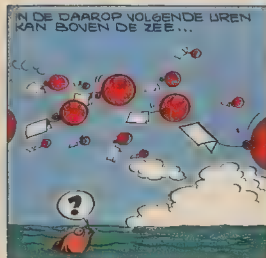
★ De invasie-vloot bestond uit 4.988 schepen. De eerste schepen hadden alleen als opdracht met hun kanonnen de kustverdedigingswerken te beschieten voor de landing plaats zou hebben. Deze « eerste » vloot bestond uit 6 pantserschepen, 3 speciaal bewapende opleidingsschepen, 22 kruisers, 119 destroyers en 139 torpedobootjagers. Verder gooiden 1.365 bommenwerpers tussen 5 u. 55 en 6 u. 15 13.000 bommen over de stranden en de kazematten. De schepen vuurden 600 salvo's af.

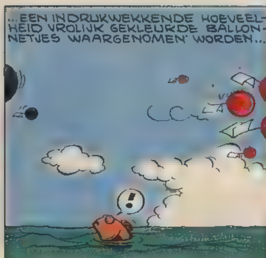
Vermoedelijk waren nog 80 t.h. van de Duitse kustverdedigingswerken intakt toen het uur « U » aanbrak.

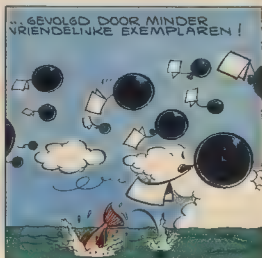


KEES en KLAAS in

Kees en Klaas werken een plan uit om geld in de schatkist van









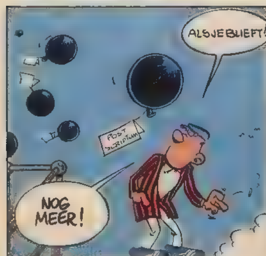


















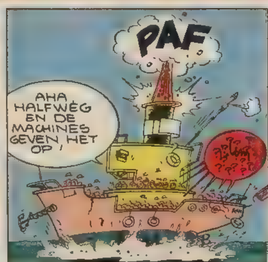
De schatkist van de prinses

door **GREG**
decors: DUPA
creatie ALAIN SAINTOGAN.

Haarspeldbocht te brengen, maar niet iedereen is het daarmee eens



















wordt vervolgd

DAN COOPER



A. WEINBERG

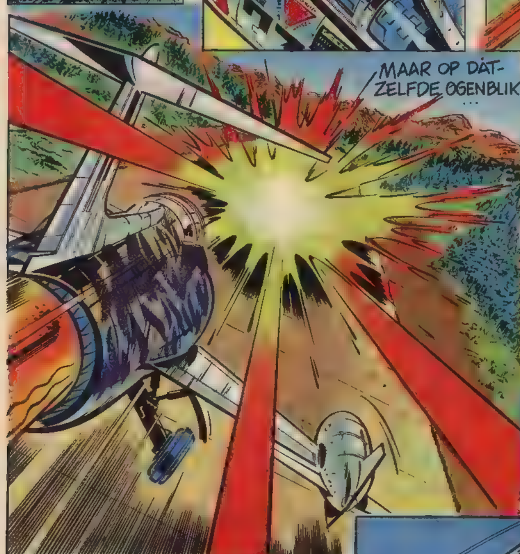
DE SPIONNEN ZETTEN HUN WEG VOORT

Sandra maakt bekend dat Riggles en zijn handlangers de geheimen van



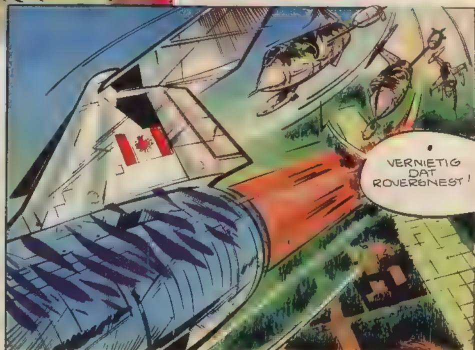






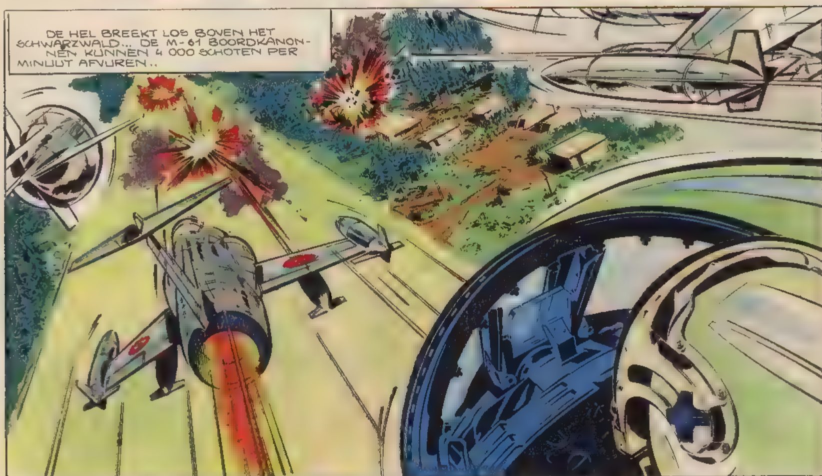


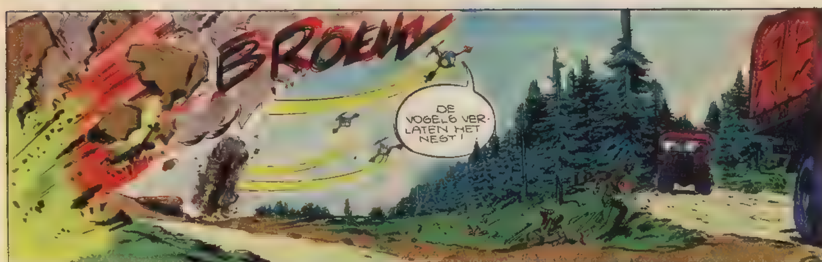


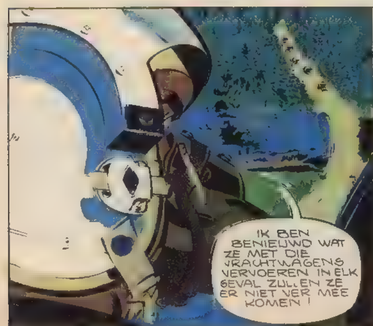


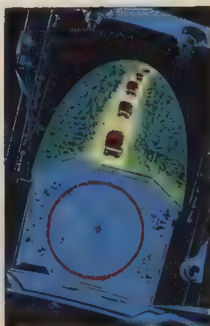
DE VERDWENEN PILOTEN

de aket trachten te stelen. D. spionnen vluchten op het laatste nippertje







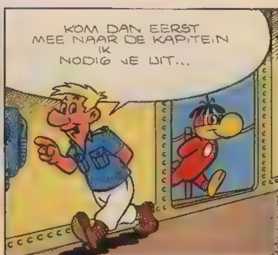




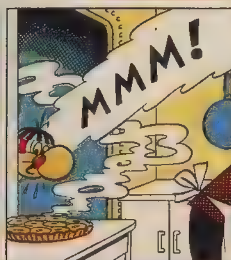
wordt vervolgd

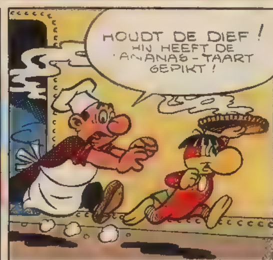
? DE KESAKO... ?


WIL JE NOG ALTIJD MIJN LAND ZIEN, KESAKO ?
HAVEN VAN BOBOTAMTAM
MAJESTIC
DAT HEB IK TOCH GEZEGD !

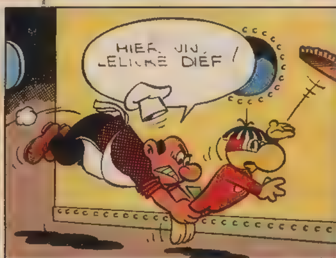

KOM DAN EERST MEE NAAR DE KAPITEIN IK NODIG JE UIT...


...VOOR EEN HEERLIJK BOOT-TOCHTJE !
SNIF-SNIF!


MMM!

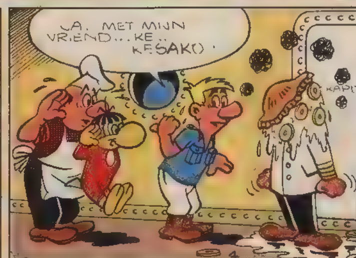

HOUDT DE DIEF ! HIJ HEEFT DE ANANAS-TAART GEPIKT !


KAPITEIN, TOM TABEE. HEBT U EEN 1e KLAS HUT VOOR TWEE PERSONEN ?

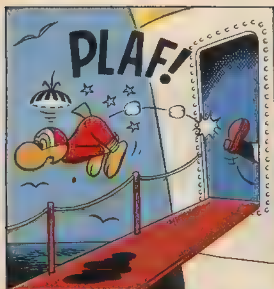

HIER, JIJ, LELIJKE DIEF !


BENT U DAN MET IEMAND ?


PLAF!

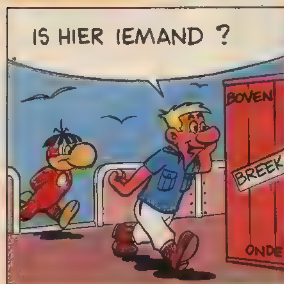

JA. MET MIJN VRIEND...KE.. KESAKO.
KAPIT

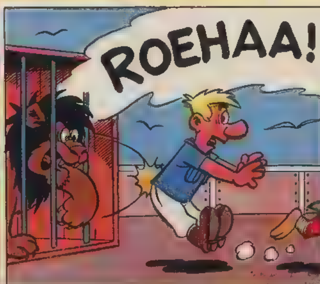

NEE ! IK WIL GEEN ANA. NEE... DIEREN... AAN BOORD HEBBEN !


PLAF!


SORRY, MAAR IK BLIJF BIJ MIJN VRIEND !
DAT BEGINT GOED !

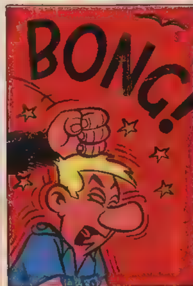

MISSCHIEN IS DEZE KAPITEIN VRIENDELIJKER !


IS HIER IEMAND ?
BOVEN
BREEK
ONDE

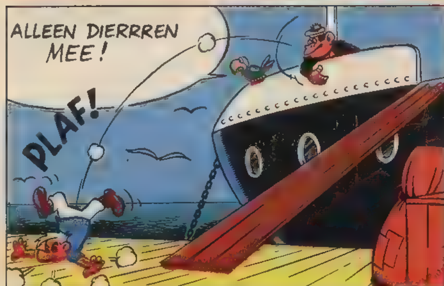

ROEHAA!


HELA, WAT IS DAT ? WAT WILLEN JULLIE ?
?

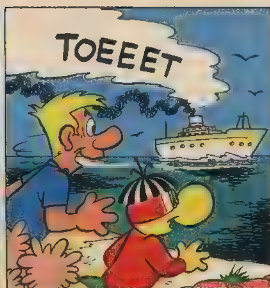

HEBT U EEN HUT VOOR MIJN VRIEND EN MIJ ?
EEN HUT ?


BONG!


JIJ KUNT BLIJVEN, HIJ NIET ! IK NEEM ALLEEN DIEREN MEE !
ZZZ...


ALLEEN DIERRREN MEE !
PLAF!


IK LAAT MIJN VRIEND NIET ALLEEN ! DE GROETEN !


GEEN NOOD! VOLGENDE KEER BETER!

TOEEEET

GERED!
DAT ZEI IK TOCH AL!

NEE, HET LUKT ONS NOOIT!
?

DIE BOOT VERVOERT ALLEEN BANANEN!

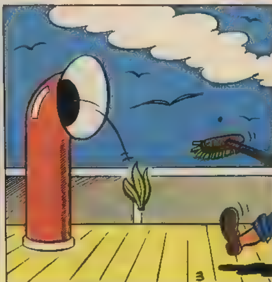
HEB JE IETS TEGEN BANANEN?
IK? NEE!
KOM DAN MEE

OPSCHIETEN, LUILAKKEN!

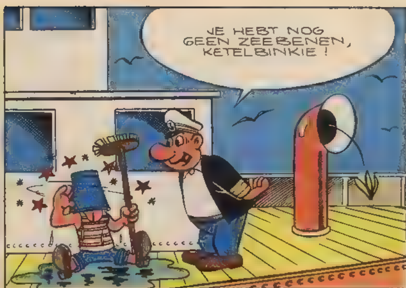
DE LADING IS AAN BOORD!
HIJS HET ANKER! WE VERTREKKEN!

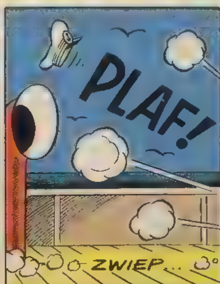
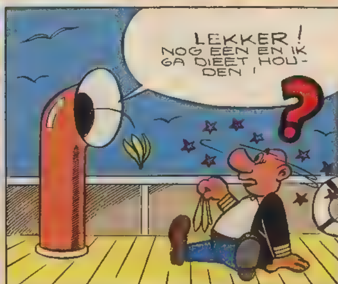
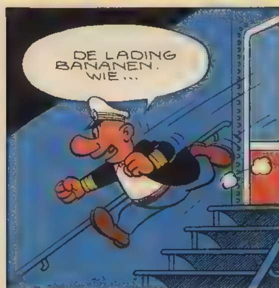
OEF! HET IS EINDELIJK GELUKT!

KESAKO, HET SPIJT ME DAT IK GEEN 1e KLAS HUT VOOR JE HEB KUNNEN HUREN...
MAAK JE GEEN ZORGEN! ER IS HIER GENOEG TE ETEN!

TSJOMP
TSJOMP



HEEEELP!
ZWIEP...

PLAF!
BiNG!

JE HEBT NOG GEEN ZEEBENEN, KETELBINKIE!

ALS JE EENMAAL 30 JAAR VAART, KRING JE DIE VANZELF!

PLAF!
ZWIEP...

LEKKER! NOG EEN EN IK GA DIEET HOU-DEN!
?

DE LADING BANANEN. WIE...

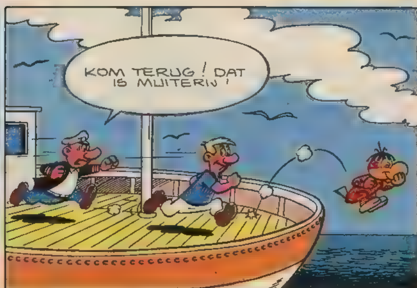
VERSTEKELINGEN!
?

DE VOORSCHRIFTEN ZIJN DAT ELKE VERSTEKELING OGENBLIKKELIJK OP-GESLOTEN WORDT BIJ ONTDEKKING!

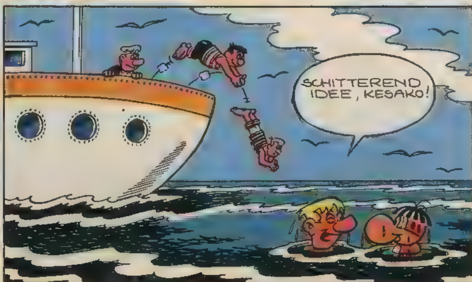
IK GA NIET IN DE CEL ZITTEN!
PSSST!

!
Bzz-Bzz-Bzz-Bzz-Bzz...


JE HEBT GELIJK ! ALS DE ZAKEN ZO STAAN, GAAN WE NIET VERDER MEE. WE KUNNEN DAN BETER TERUGZWEMMEN NAAR DE KUST.


KOM TERUG ! DAT IS MUITERIJ !


TWEE MAN OVER BOORD !
PLOEF!
PLOEF!

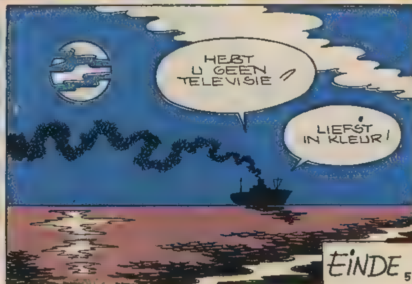

SCHITTEREND IDEE, KESAKO!


GOOI ZE ALLEBEI IN DE CEL !
KAPITEIN, WE ZIJN NU GEEN VERSTEKELINGEN MEER, MAAR SCHIPBREUKELINGEN !


SCHIPBREUKELINGEN ! DAT VERANDERT DE ZAAK !


BRENG ZE NAAR DE ZIEKENBOEG !


EEN ZACHT BED... KAVIAAR... CHAMPAGNE... MUZIEK... VOLDOENDE TE LEZEN... ALS JULLIE NOG IETS NODIG HEBBEN, ZEG HET DAN !

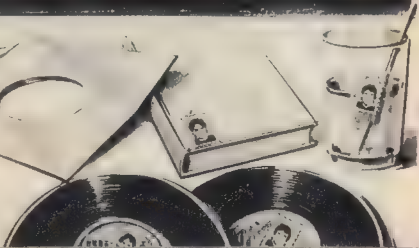

HEBT U GEEN TELEVISIE ?
LIEFST IN KLEUR !
EINDE
5

leuk idee : je foto op al je "spullen"!











Van Ola "Fotorama" krijg je er dadelijk 50 op gegomde zegels, voor slechts 20 F + 2 Ola Cornetto-punten + 1 postzegel van 2F. Hoe je dat moet doen vind je wel in elke Cornetto-verpakking. Laat je vrienden en kennissen eens grote ogen opzetten : plak die zegels met je foto op je platen, je brieven, op de geschenken die je aanbiedt, op al je eigen "spullen". Je zet er een persoonlijke stempel op. Aardig, niet?

Ola-Cornetto : onweerstaanbaar lekker!

Punten vind je in de 4 verschillende Cornetto's!

OL 6-1913 N *Lintas*



CONCORDE. Nauwkeurige kopie van de Franse versie van het eerste supersonische lijnvliegtuig ter wereld.

- wegklapbare neus voor een beter zicht bij de start en de landing
- duidelijk uitgewerkt landingsgestel
- mooie standaard

Lengte 190 mm - vleugelwijdte 86 mm

Nr 651 - 100 F



NIEUW !



CORGI contra de tijd!

FERRARI 206 DINO SPORT

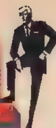
met stabilisatoren aan de voor- en de achterzijde, doorzichtige motorkap met daaronder nauwkeurig uitgewerkte motor en reserve-wiel, opensaande deuren. UITGERUST « WHIZZWHEELS »

Nr 334 - 95 F

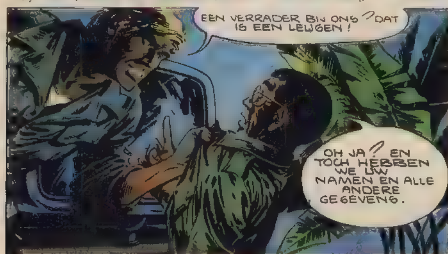
CORGI JE TROUWE VRIEND

Vertegenwoordiging : Je

BRUNO BRAZIL

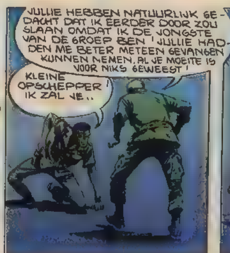


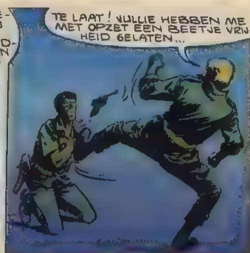
Brazil krijg de opdracht ... e ev sie-zender buiten werking te stellen. Enkele van zijn medewerkers worden gevangen genomen



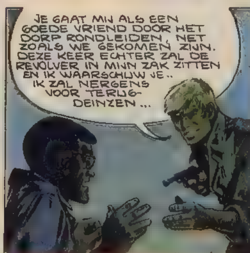






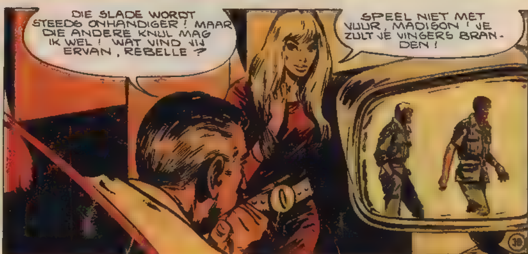












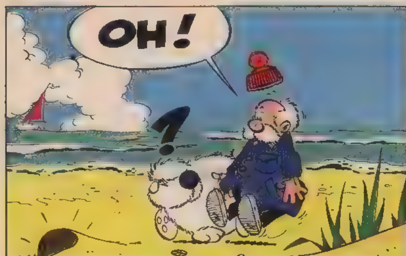
wordt vervolgd



DOMMEL



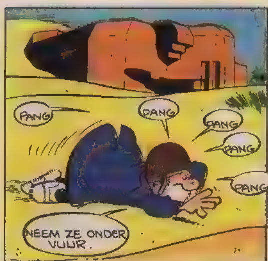
door DUPA.





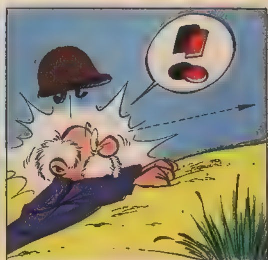


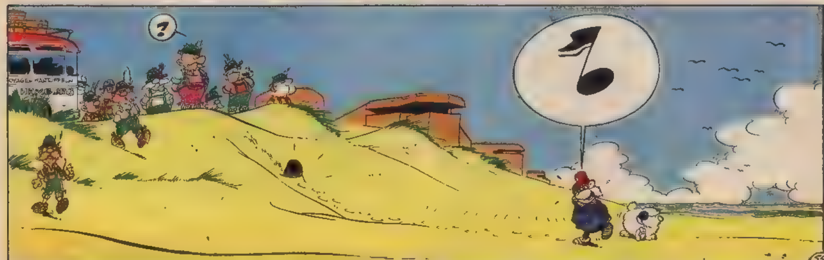












looping en dodensprong in volle vaart





De pijlsnelle HOT WHEELS laten alle andere miniatuurwagens achter zich!

Probeer jij ook een van die keiharde kampioenschappen voor miniatuurwagens. Welke, denk je, rijdt het snelst? De HOT WHEELS zijn echt de snelste ter wereld Ze hebben geen aandrijving en geen motor nodig. Toch kloppen ze alle rekords.Ze hebben een formidabele ophanging(met een onafhankelijke vering op de vier wielen). Met dit spel kun je al je vriendjes overdonderen. GO ! De HOT WHEELS schieten weg, snel, nog sneller, als een wervelwind. En hop, daar vliegen ze over alle hindernissen. Ongelooflijk ! De banen waarop de HOT WHEELS rijden, kun je in een oogwenk in mekaar zetten. Je vindt in een basisdoos alle stukken om een volledige autorenbaan te bouwen. Om het nog spannender te maken kun je er loopings, bochten, springbruggen, enz. bij inschakelen.
Verzamel de HOT WHEELS. Er bestaan reeds 16 verschillende modellen.



START
Startklaar ! Een goed uitgedacht systeem doet tegelijk twee wagentjes starten.



BOCHT
Zonder te vertragen, blijft de HOT WHEELS als aan de baan « plakken » in de scherpste bochten.



AANKOMST
Zonder diskussie ! De zwart-witte ruitjesvlag klikt automatisch neer over de winnaar



Goed speelgoed van

MATTEL

Verdeler . EBIEX N.V. Brussel 4

De soldaten zijn weg...
De herinneringen blijven!

DE soldaten zijn weg, maar de herinneringen aan de droevige dagen tussen 1940 en 1945 zijn gebleven... Vijf jaar lang ging Europa gebukt onder oorlogsgeweld. Nu, vijfentwintig jaar na de landing op de Normandische kust herdenken we die vreselijke tijd om ook de jongeren erop te wijzen dat de vrijheid een kostbaar goed is !



Dit verroeste kanon steekt nog steeds zijn loop dreigend in de richting van de zee, maar het bewaakt niets meer. Eens woedde hier de strijd op wat toen in code « Utah Beach » genoemd werd.



De « Pointe du Hoc » werd vijfentwintig jaar geleden bestormd door de Rangers. Ondanks het heftige mitrailleurvuur aarzelden zij geen moment om op bijna Middeleeuwse manier met touwen en ladders tegen de steile rotswand op te klimmen. De bestorming eindigde in een meedogenloos man-tegen-man gevecht.



Een kwart eeuw geleden waren deze zandheuvels getuige van een verwoede strijd om de vrijheid, die helaas aan veel jonge soldaten het leven gekost heeft.



In het museum van Arromanches is o.m. nog dit landingsvaartuig te zien. Ontelbare landingsvaartuigen zetten de bevrijders in 1944 af op de Normandische kuststrook.



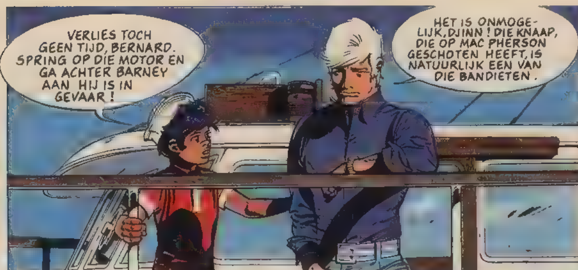
Hier liet een soldaat zijn leven. Operatie « Overlord » bracht in 1944 de overwinning voor de een, het droevige einde voor de ander.

BERNARD PRINCE

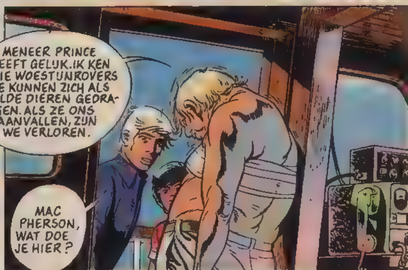
door Hermann + Greg



Jordan gaat een deel van de medicijnen naar de slachtoffers van de woestijnoorlog brengen

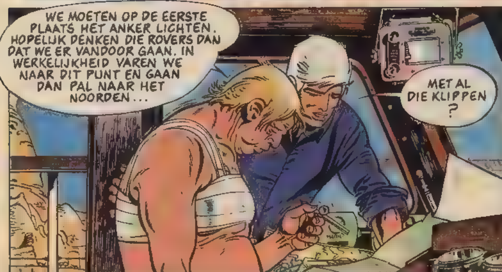








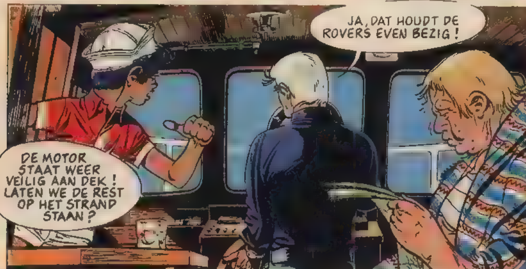






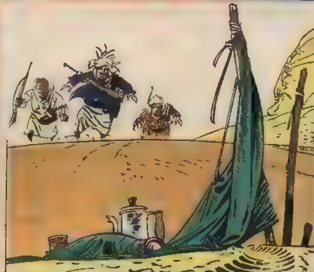
BRAND IN DE OASE

Er zwerven echter woestijnrovers door de streek en Prince besluit Jordan achterna te gaan



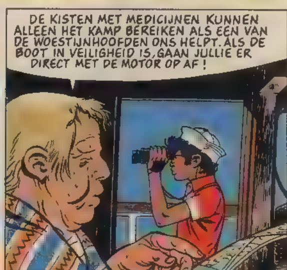
















wordt vervolgd

De Koene Ridder



DOOR
FRANÇOIS
CRAENHALS

De leren hebben de Viking kolonie overva e





















de Toverharp

Gilbert wil Gwendoline redden, maar haar kamer is leeg







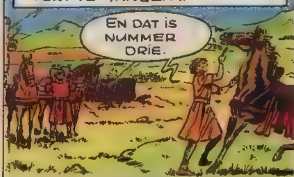
















wordt vervolgd

SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Marja van de Meer, Westeinde 21, R.A. Veen. Zuid-Holland wil graag corresponderen met een meisje van 10 à 12 jaar. Marja houdt van beat, zwemmen, schaatsen en lezen

Adri van Harten, Paterswoldestraat 50, Den Haag, Nederland, zou gelukkig zijn met een penvriend uit de Vlaamse provincies, ongeveer 11 jaar oud. Het mag ook een meisje zijn. Adri zit in de 5e klas van de Lagere School

Heleen van de Brink, van Boisotstraat 1, Vlaardingen (Nederland), 13 jaar, zou gelukkig zijn met penvrienden van 14 jaar of ouder en die langer zijn dan 1,72 m. Heleen zit in de brugklas en wil graag naar het gymnasium of atheneum. Zij houdt van dansen, beatmuziek, paardrijsport, zwemmen, lezen, brieven schrijven, reizen, tennis. Schrijven in het Nederlands, Frans, Engels of Duits.

Sjanie Been, Vermaetweg 58, Pernis (Rotterdam) Nederland, is een meisje van 15 jaar en ze zou graag corresponderen met jongens en meisjes die in België wonen en van 15 tot 17 jaar oud zijn Hobby's : zwemmen, lezen, wandelen, zeilen.

Nancy de Wit, Amersfoortsestraat 12, Hoevelaken, Nederland zou gelukkig zijn met een penvriendin van 11 à 13 jaar Zijzelf is 11 jaar Ze houdt van Johan Cruijff, de Bee-Gees en andere beatgroepen Schrijven in het Nederlands

Janine Lemieux, St. Adolphe de Dudswell, Cté Wolfe, P. Quebec, Canada zou graag corresponderen met jongens en meisjes van 14 à 16 jaar, die houden van sport en lezen Voertaal : Frans

David Lee, 71-1, Jalan Pudu Lama, Kuala Lumpur, Selangor, Maleisië en Michel Lee, zelfde adres zoeken ieder een correspondent, 23 à 24 jaar oud, die houdt van muziek, lezen, sport en in België woont

Luis Filipe Pais de Fi, Gueiredo 49, Lima Junior, Porto, Portugal zoekt correspondenten in alle landen van de wereld, die postzegels verzamelen en willen ruilen

Demenescu Marioara, Str. Melodiei nr. 9 ; Timisoara. Jd. Timis, R.S. Romania zoekt penvrienden en vriendinnen van ongeveer 17 jaar om vriendschap te sluiten

Regine Poirier, St. Gabriel de Brandon, Cté Berthier, Quebec, Canada zou gelukkig zijn met penvriendinnen, ongeveer 17 à 21 jaar oud, die houden van muziek, dansen, tekenen Schrijven in het Frans

Heitor Pimto de Campos, rua Coromel Almeida, Valembi 518, Amial, Porto Portugal, zoekt penvrienden van ongeveer 16 jaar, uit alle landen van de wereld. Hij spaart postzegels en zou graag ruilen

SPELEN MET TWA

DIT IS DOEREX V, ONZE KONING. ZOEK TWEE VAKJES OP DIE PRECIES HETZELFDE ZIJN. (°)

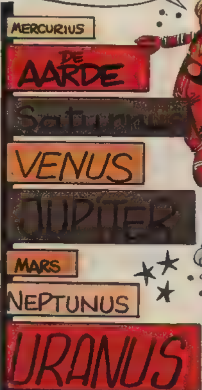


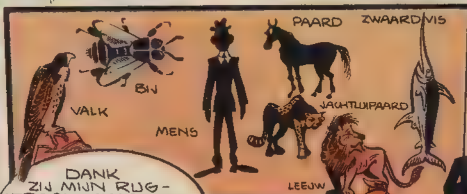
(°) DE LEGE VAKJES TELLEN NIET MEE.

OP DOEROX LOPEN DE AGENTEN ALTIJD 3 AAN 3 OP STRAAT. ZET DE AGENTEN VAN TEK. A BIJ ELKAAR ZOALS OP TEK. B TE ZIEN IS DOOR TELKENS 2 AGENTEN NAAST ELKAAR SAMEN TE VERPLAATSEN.



ZIJN DE NAMEN VAN DEZE PLANETEN GESCHREVEN VOLGENS DE GROOTTE, DIE ZE IN WERKELIJKHEID HEBBEN ? ZONIET, ZET ZE DAN IN DE JUISTE VOLGORDE NAAR HUN WARE GROOTTE.





DANK ZIJ MIJN RUGSTRAALMOTOR KAN IK EEN SNELHEID VAN 2000 KM/U HALEN. IK BEN DUS SNELLER DAN WELK WEZEN OP AARDE OOK. HOE IS DE VOLGORDE IN SNELHEID VAN DE ANDERE WEZENS OP DE TEKENING?

EDDY PAAPE - A.P. DUCHATEAU.

5 DIE GIROPETIJEPS EIN BPRAPVIO!

(Zie voor oplossingen blz 51)



nachtmerrie voor

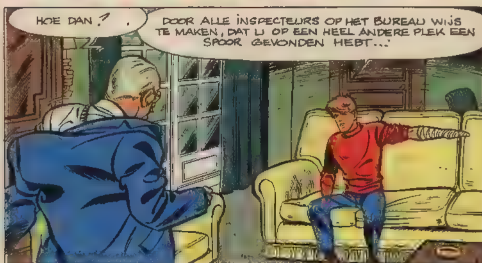
Rik wordt ervan verdacht een dubbel-spion te zijn Hij besluit de hulp in te roepen van de

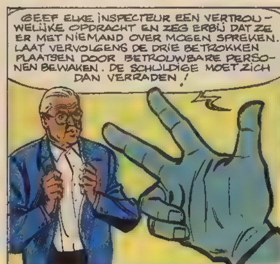






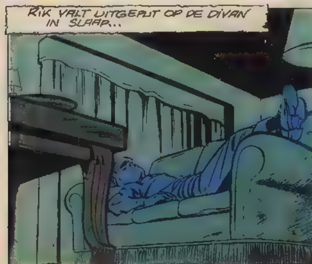


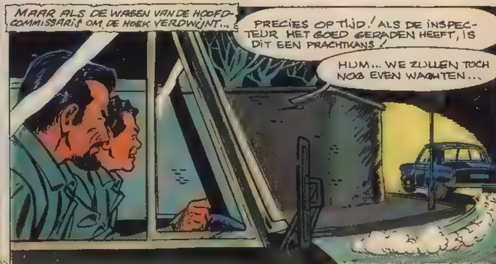












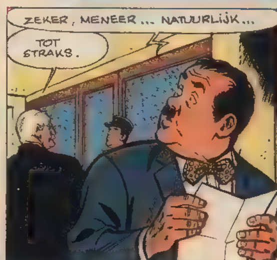
RIK RINGERS

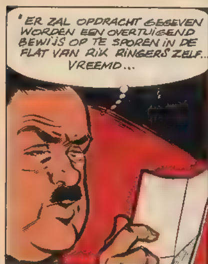
TIBET
EN
A.P. DUCHATEAU

hoofdcommissaris, maar het is moeilijk deze van zijn onschu... overtuigen

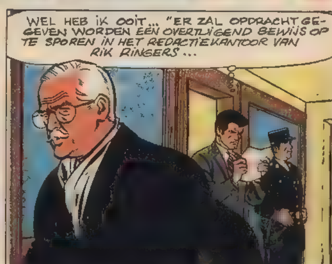


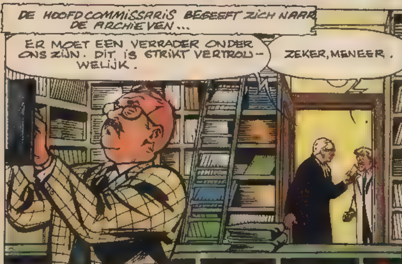


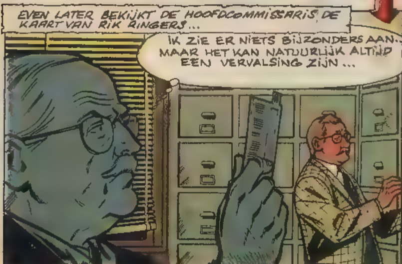












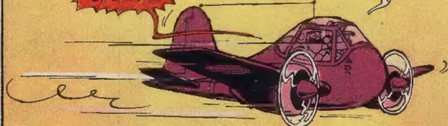


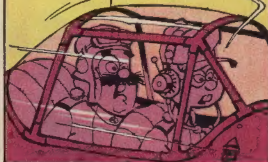
wordt vervolgd

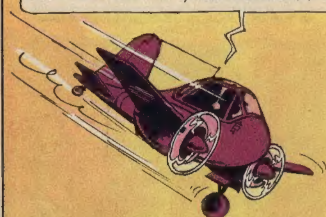
TAKA TAKATA



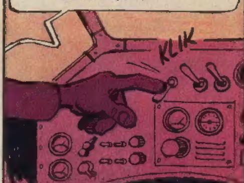
DOOR JO-EL AZARA • scénario VICQ







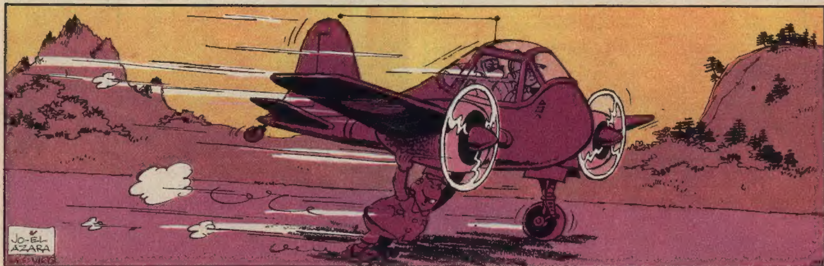














Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgeven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE -
Helledruk : N.V. PERIODICA



KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie :
Postbus 2186 Utrecht – Tel. 03478-2214, Postgiro 37.43.17.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A. 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1 000 Lausanne
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130 F	ƒ 8,35	140 F
6 maanden	250 F	ƒ 16,70	280 F
1 jaar	490 F	ƒ 33,40	560 F

* Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00

Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.

SPELEN MET TWA

OPLOSSINGEN VAN DE SPELLETJES

1. De vakjes D3 = D8 ; C7 = E5.

2. Zet eerst de nummers 5 en 4 voorop.
Vervang ze dan door 2 en 1.
Plaats vervolgens 6 en 2 voor 5 en 4.
Dus (van links naar rechts) :
135462.
3 witte en 3 zwarte agenten.

3. Jupiter - Saturnus - Neptunus - Uranus - de Aarde - Venus - Mars - Mercurius.

4. De valk : 160 km. per uur.
De jachtluipaard : 112 km. per uur.
de zwaardvis : 96 km per uur.
de leeuw : 80 km. per uur.
het paard : 69 km. per uur.
de mens : 30 km. per uur.
de bij : 10 km per uur.

5. Haal de letters I en P weg.
We krijgen dan : De groetjes en bravo !





3-6-69
Nº 22

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 24e JAARGANG • IN NEDERLAND 80 Ct

OVERLORD

William VANCE